

C1 Ergänzung

Giebelwand Strassenseite – Wirkung des Winddrucks beim Sturm am 28.02.10



Am 28.02.09 haben sich durch Bewegungen der Dampfbremsfolie durch Winddruck Teile der 40 mm Dämmung aus Mineralwolle abgelöst. Diese Stellen waren bereits beim BlowerDoor Test auffällig (IR-Bild 3 und 4)

Aus dem Spalt zwischen letztem Dachsparren und der vom Dach kommenden PE-Folie bläst kalte Luft heraus, siehe Video mit Kerzenflamme. Eine Ursache war ein Loch in der PE-Folie, siehe weiteres Video.

Eine weitere Ursache für die festgestellte Undichtigkeit könnte mit einer Stoßstelle der Dachdämmungsfolie zusammenhängen, die oberhalb der Kiefern Brettschalung liegt. In einem Video, das das Innere des Spaltes zeigt, ist dies ein weißer Bereich zwischen den reflektierenden Folienteilen der Dachdämmung (Mehrlagige reflektierende Dämmfolie TRISO 9 D der Firma ACTIS)



Die Dampfbremsfolie bläht sich durch den äußeren Winddruck auf und ab, siehe Video